

LIMA -INTL JORGE CHAVEZ
RWY 15

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV(GNSS)

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACION RNAV 1 o RNP1
- SE REQUIERE GNSS
- ESPERAS A REQUERIMIENTO DEL ATC PARA SECUENCIAMIENTO DE TRANSITO.
- LOS PILOTOS PLANIFICARAN SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON RESTRICCIONES DE ALTITUD Y/O VELOCIDAD.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR AVISE AL ATC.

ILMAR 3A RNAV

Cruzar ILMAR, virar por derecha a PISCO a FL200 o por encima, a ESEDI entre FL250 y FL200, a OPURA a FL070 o por encima, a SULTA a FL050 o por encima, espere guía vectorial.

ILMAR 3B RNAV

Cruzar ILMAR, a AMVOR a FL200 o por encima, a ESEDI entre FL250 y FL200, a OPURA a FL070 o por encima, a SULTA a FL050 o por encima, espere guía vectorial.

FALLA DE COMUNICACIONES

Luego de SULTA mantener rumbo 335° en descenso a 4000', a 17 DME de LIM VOR virar por derecha a SIGAS y efectuar procedimiento de aproximación publicado.

ILMAR 3A

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcaclón Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Limite velocidad
IF	ILMAR	14°16'29" S	076°30'48" W	-	030°(028.7°)	36.5	-	+FL250	-
TF	PISCO	13°44'20.0"S	076°12'47.0"W	-	329°(328.0°)	81.7	L	+FL200	-
TF	ESEDI	12°34'38.1"S	076°57'06.4"W	-	335°(333.9°)	32	R	-FL250 +F200	250
TF	OPURA	12°05'46.5"S	077°11'26.6"W	-	335°(334.0°)	5.3	-	+FL070	-
TF	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334.0°)	-	-	+FL050	-
VM	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334.0°)	-	-	-	-

ILMAR 3B

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcaclón Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Limite velocidad
IF	ILMAR	14°16'29" S	076°30'48" W	-	346°(345.2°)	21.6	-	+FL250	-
TF	AMVOR	13°55'31.0"S	076°36'29.2"W	-	347°(345.9°)	83	-	+FL200	-
TF	ESEDI	12°34'38.1"S	076°57'06.4"W	-	335°(333.9°)	32	L	-FL250 +F200	250
TF	OPURA	12°05'46.5"S	077°11'26.6"W	-	335°(334.0°)	5.3	-	+FL070	-
TF	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334.0°)	-	-	+FL050	-
VM	SULTA	12°00'58.3"S	077°13'49.4"W	-	335°(334.0°)	-	-	-	-